

1Q19 실적 간담회

2019년 05월 07일(화)



JEJUair NEW STANDARD

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다.

본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다. 그러나, 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

매 출

↑ YoY 27% 3,913억원

영업이익

↑ YoY 25% 578억원

부가매출

↑ YoY 26% 275억원

항공기

↑ YoY 8대 40대

운항편수

↑ YoY 21% 19,739편

공급석

↑ YoY 22% 3,731천석

탑승객

↑ YoY 20% 3,373천명

탑승률(L/F)

↓ YoY -1.5%p 90.4%

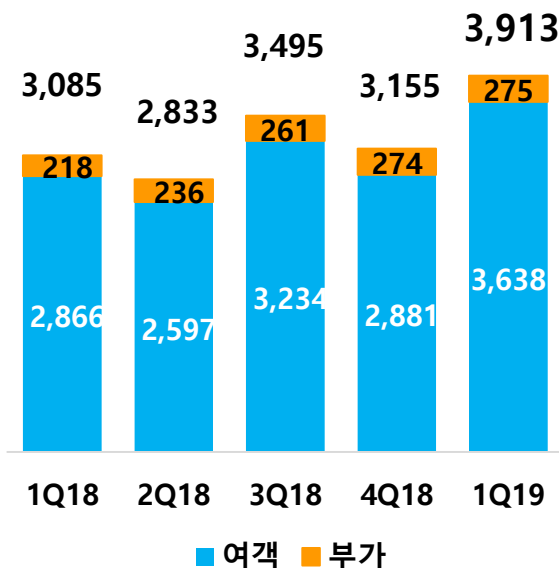
주) 2018년 1Q 32대, 2018년 기말 39대

1. 2019년 1분기 매출 및 영업이익 현황

분기 최대 매출/영업이익 달성

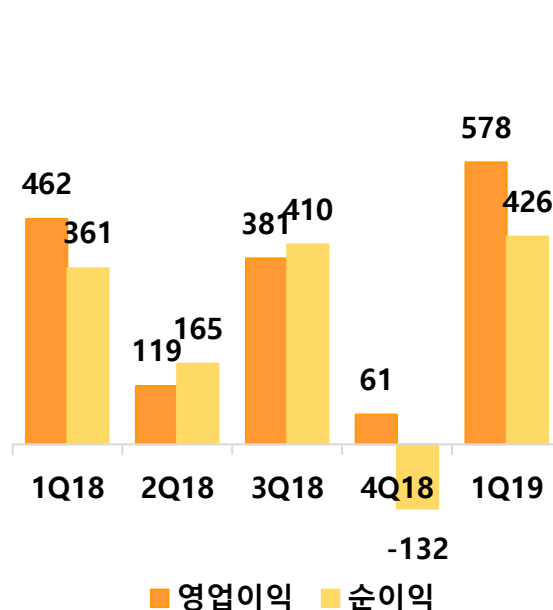
매출

(단위: 억원)



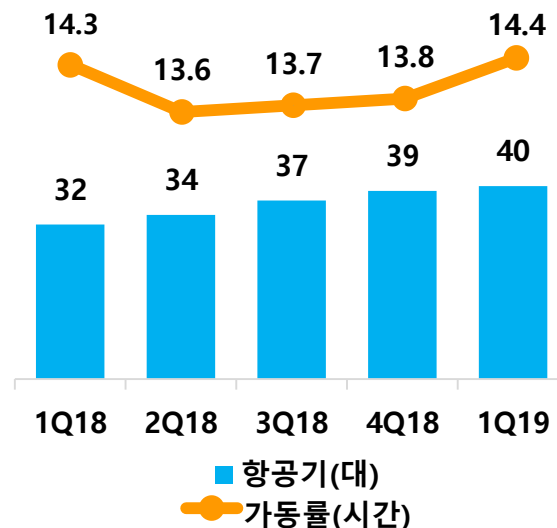
영업,순이익

(단위: 억원)



항공기 가동률

(단위: 대,시간)



[1Q19] 매출 3,913억원(YoY+26.9%), 영업이익 578억원(YoY+25.0%), 당기순이익 426억원(YoY+18.1%)
 : 여객매출 YoY+26.9% 및 부가매출 YoY+26.1% 증가
 : 전년 대비 항공기 8대 추가와 높은 항공기 가동률(14.4 시간)에 따른 ASK YoY+30.1% 및 RPK YoY+27.5%

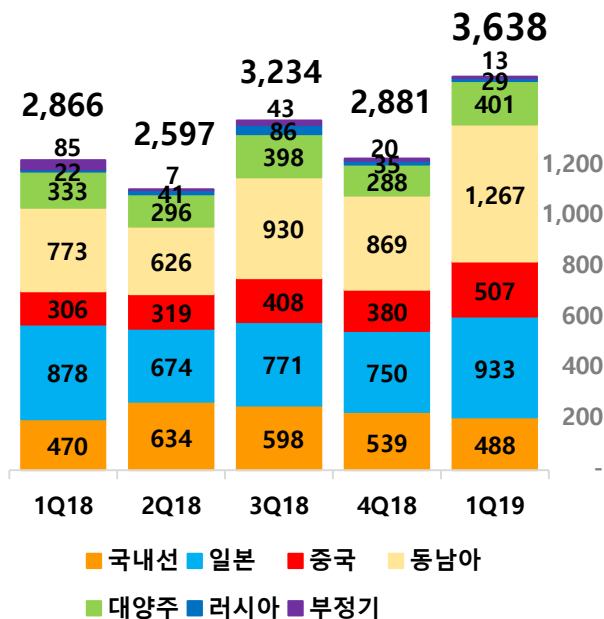
2-1. 2019년 1분기 여객매출 현황

5

성수기 노선 포트폴리오 강화를 통한 여객매출 증대

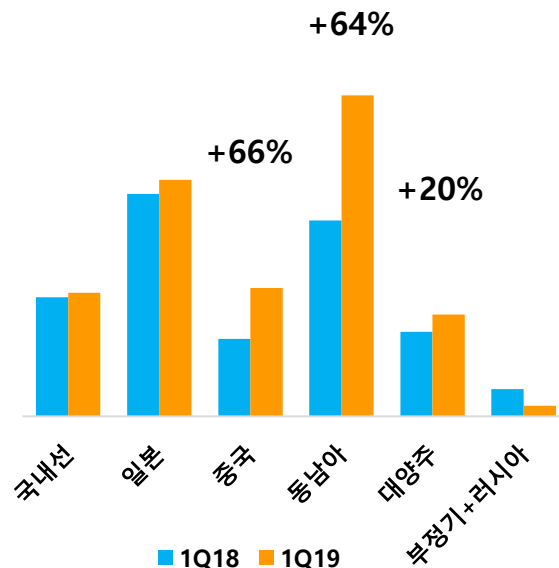
노선별 매출 추이

(단위: 억원)



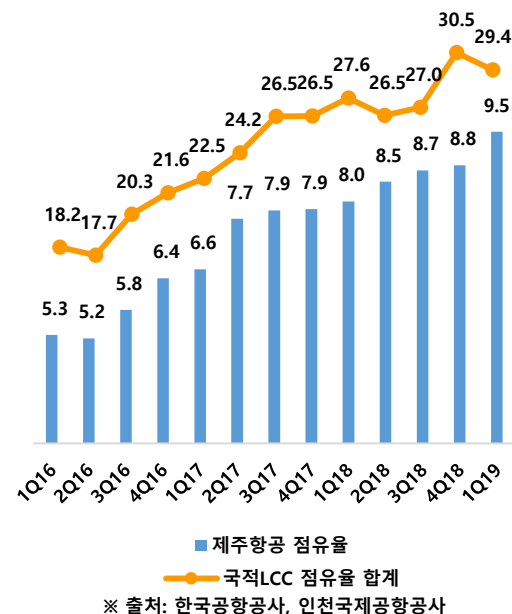
1Q18 vs. 1Q19

(단위: 억원)



제주항공 & LCC 점유율

(국제선 탑승객 기준)



[1Q19] 여객매출 3,638억원(YoY+26.9%)

: 국제선 매출 3,150억원 (YoY+31.4%) 대폭 증가(인천발 중국/동남아 및 지방발 국제선 신규취항)

: 중국 매출 YoY+65.8% 증가(2선 도시 진입 및 수요 창출), 동남아 매출 YoY+63.9% 증가

: 전년 대비 국내선 Yield(원화) 소폭 증가(YoY+2.9%), 국제선 Yield 유지

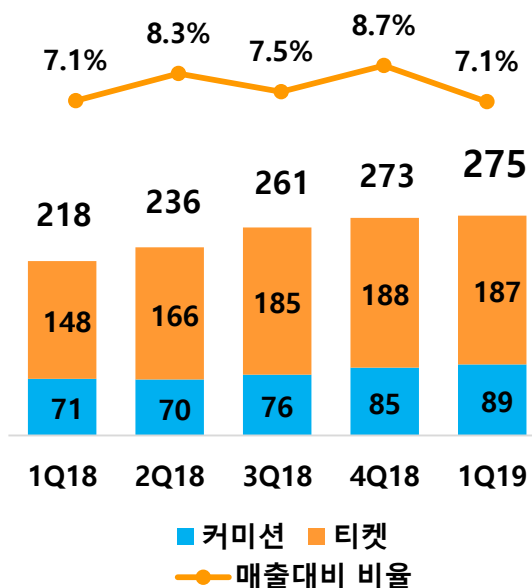
2-2. 2019년 1분기 부가매출 현황

6

지속적인 부가매출의 성장과 새로운 부가상품 도입

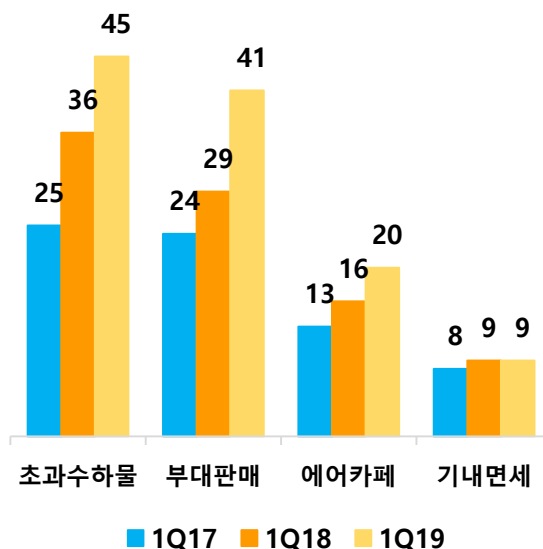
1Q19 부가매출

(단위: 억원)



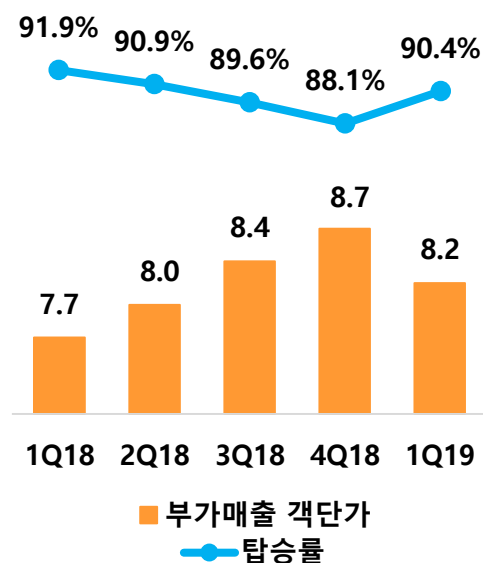
주요 부가매출

(단위: 억원)



탑승률 / 객단가

(단위: 천원)



[1Q19] 부가매출 275억원(YoY+26.1%)

: 초과수하물 45억원(YoY+26.5%), 부대판매 41억원(YoY+39.6%), 에어카페 20억원(YoY+30.4%), 기내면세 9억원(YoY+1.0%)

: 부가매출 객단가 8,161원(전년 7,740원 대비 +5.4%)

: 2Q19에 신규서비스 도입예정: 유료멤버십 J Pass(4월), 인천국제공항 JJ라운지(6월), New Class(7월)

3. 2019년 1분기 경영실적 분석

2019년 1분기 실적

단위 : 억원

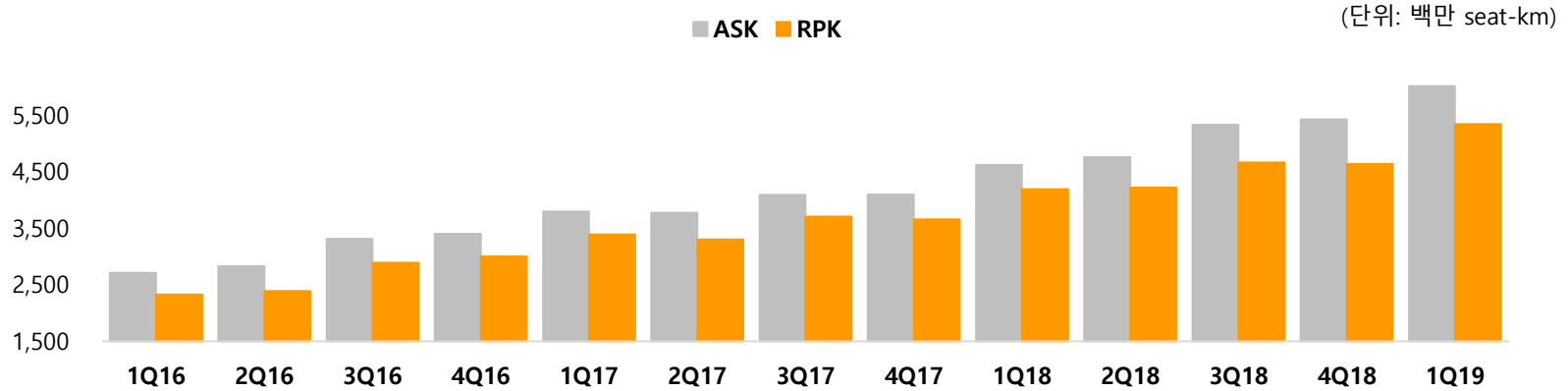
구분	1Q18	4Q18	1Q19			증감률 (YoY)
			IFRS 변경 전	변경사항	IFRS 변경 후	
매출액	3,085	3,155	3,913	-	3,913	26.85%
매출원가	2,265	2,726	2,956	-33	2,923	29.05%
매출총이익	820	428	957	+33	990	20.78%
판매비와 관리비	357	368	412	-	412	15.28%
영업이익	462	61	545	+33	578	25.04%
기타손익	2	-60	-12	-68	-80	-
금융손익	7	-169	122	-61	61	-
법인세차감전 순이익	471	-168	654	-95	559	18.68%
법인세비용	110	36	155	-22	133	20.77%
당기순이익	361	-132	500	-74	426	18.05%

※ YoY 증감률은 IFRS 변경 후 기준입니다.

- 1분기 항공유 US\$73.6 (전년 \$78.8 대비 YoY-6.6%)
환율(USD) 1,125.1원 (전년 1,072.6원 대비 YoY+4.9%)
- 매출원가 유류비 전년 대비 27% ↑
- 1Q IFRS 회계기준변경 효과
 - 매출원가 33억원 감소 / 영업이익 33억원 증가
(항공기 임차료 -281억원, 리스자산 감가상각비 +248억원)
 - 영업외 손익 129억원 감소(리스부채 이자비용 및 외화환산)
- 기타손익
 - 외환차손익 -2억원
 - 외화환산손익 -82억원(리스부채 외화환산 -68억원)
 - 기타손익 +4억원
 - USD 환율 1,117.2 ('19년 1월말) - 1,137.8('19년 3월말)
- 금융손익
 - 이자손익 -58억원(리스부채 이자비용 -61억원)
 - 파생상품평가/거래손익 +108억원
 - 금융상품평가/처분손익 +12억원

4. 운항현황

8



구분		2016				2017				2018				2019	증감률 (YoY)
		1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	
운항횟수(편)		11,878	12,396	13,984	13,694	13,842	14,915	15,787	16,042	16,263	17,236	18,266	18,837	19,739	21.4%
총공급석(천석)		2,234	2,337	2,634	2,577	2,611	2,810	2,977	3,025	3,070	3,254	3,452	3,560	3,731	21.5%
총탑승객(천명)		1,951	2,035	2,365	2,312	2,398	2,541	2,762	2,773	2,821	2,956	3,092	3,135	3,373	19.6%
국내선	운항횟수(편)	6,159	6,419	7,060	6,533	5,815	6,595	6,688	6,705	6,224	6,721	6,702	6,763	6,363	2.2%
	ASK(천석Km)	551,019	578,275	635,351	584,223	515,660	578,211	591,647	584,608	557,574	603,100	601,349	607,154	570,523	2.3%
	RPK(천인Km)	491,515	544,271	587,534	540,561	489,470	553,774	567,551	558,908	522,546	575,421	560,671	568,302	542,299	3.8%
	탑승률	89.0%	94.1%	92.4%	92.3%	94.6%	95.7%	95.8%	95.2%	93.3%	95.3%	93.1%	93.3%	94.8%	+1.5%p
	Yield(US cent)	7.53	8.69	9.59	7.95	8.36	10.39	10.11	9.09	8.90	10.82	10.46	9.10	8.75	-1.7%
국제선	운항횟수(편)	5,719	5,977	6,924	7,161	8,027	8,320	9,099	9,337	10,039	10,515	11,564	12,074	13,376	33.2%
	ASK(천석Km)	2,157,965	2,250,650	2,679,029	2,818,830	3,304,531	3,195,551	3,496,518	3,513,168	4,062,702	4,155,139	4,728,833	4,818,427	5,442,045	34.0%
	RPK(천인Km)	1,835,441	1,843,104	2,304,416	2,460,004	2,934,888	2,744,035	3,136,268	3,098,891	3,665,428	3,640,599	4,102,778	4,065,460	4,798,838	30.9%
	탑승률	85.6%	79.5%	87.0%	87.4%	89.8%	86.2%	90.6%	89.1%	91.0%	88.0%	87.5%	85.1%	88.3%	-2.7%p
	Yield(US cent)	5.78	4.88	5.91	5.05	5.69	5.20	5.54	5.89	6.58	5.00	6.17	5.61	6.26	-4.9%

※ ASK(Available Seat Kilometer) = 공급석 x 운항거리, RPK(Revenue Passenger Kilometer) = 유상승객수(탑승객) x 운항거리, Yield = 총 매출액 / RPK

APPENDIX 1. 요약재무현황

요약 재무상태표(별도) 단위 : 백만원

구분	2017	2018	1Q19		전년 대비 증감률
			IFRS 변경 전	IFRS 변경 후	
유동자산	448,807	469,945	519,002	515,637	9.72%
비유동자산	351,037	554,508	554,310	945,722	70.55%
자산총계	799,845	1,024,453	1,073,312	1,461,359	42.65%
유동부채	368,247	398,749	406,777	501,605	25.79%
비유동부채	100,604	244,023	256,036	552,951	126.60%
부채총계	468,851	642,772	662,813	1,054,556	64.06%
자본금	131,784	131,784	131,784	131,784	-
자본잉여금	89,646	89,756	89,756	89,756	-
기타자본	-4,890	-1,875	-2,304	-2,304	-22.88%
이익잉여금	114,454	162,016	191,262	187,566	15.77%
자본총계	330,994	381,681	410,499	406,803	6.58%

요약 손익계산서(별도) 단위 : 백만원

구분	2018	1Q18	1Q19		전년 대비 증감률
			IFRS 변경 전	IFRS 변경 후	
매출액	1,256,645	308,459	391,284	391,284	26.85%
매출원가	1,012,495	226,499	295,591	292,289	29.05%
매출총이익	244,150	81,960	95,693	98,995	20.78%
판매비와관리비	141,873	35,738	41,206	41,197	15.28%
영업이익	102,278	46,223	54,487	57,798	25.04%
기타손익	-6,858	201	-1,210	-8,008	-
금융손익	-2,520	675	12,152	6,109	-
법인세차감전 순이익	92,900	47,098	65,429	55,898	18.68%
법인세비용	22,323	10,974	15,447	13,253	20.77%
당기순이익	70,577	36,124	49,982	42,646	18.05%

※ 전년 대비 증감률은 IFRS 변경 후 기준입니다.

감사합니다 😊



JEJUair NEW STANDARD